

Questions	Réponses des participants
<p><b>Comment mieux valoriser l'attractivité de « Entre Dore et Allier » ?</b></p>	<p>Le constat principal est bien le fait d'être une troisième couronne de Clermont et qu'il y a nécessité de développer l'ensemble des communes dans une logique de respect des polarités. Cela nécessite donc une juste répartition des services aux familles sur place pour les stabiliser : crèches, écoles, petits commerces de proximité (pas de grandes surfaces), vie associative, services médicaux, traitement qualitatif des espaces publics. L'autre élément clé, abordé très largement est le besoin de proposer des offres de transports complémentaires qui satisfasse l'ensemble des populations.</p> <p>Il a été également fait mention de zones d'activités, qui sont suffisantes, et qui permettent de proposer une offre à la fois adaptée au territoire et permettant à la CC entre Dore et Allier de choisir les entreprises en fonction de l'activité, du nombre d'emplois proposés mais également de leur gestion et sensibilité aux normes environnementales.</p> <p>Au-delà de ce constat bien partagé, différents points complémentaires ont été précisés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nécessité de la mise en place de la fibre pour les entreprises et les familles mais également amélioration du réseau de téléphonie mobile.</li> <li>• Développement des activités sportives et de loisirs nature (travailler sur le vélo avec les sentiers piéton, le vélo route, la voie romaine). Cela passe aussi par le fait de redonner l'envie de parcourir la Dore et l'Allier (nettoyer les berges, faciliter leur accès...)</li> <li>• Besoin d'être vigilants à la fiscalité (familles et entreprises) pour continuer d'être attractif.</li> </ul>
<p><b>Quelles ambitions pour l'agriculture locale ?</b></p>	<p>L'élément structurant est le besoin de maintenir une activité agricole forte sur le territoire de la CC Entre Dore et Allier. Pour ce faire, la base du travail est de conserver le foncier agricole et de permettre aux agriculteurs de vivre sur place.</p> <p>Il y a donc nécessité de préserver les zones agricoles en Natura 2000 notamment des résidus agricoles, de déterminer les zones agricoles à préserver en fonction de la qualité des terres agricoles, de diversifier les productions et d'afficher ces différentes filières pour faciliter la commercialisation des produits. Mais dans le même temps, il y a besoin de développer l'irrigation en s'appuyant sur la présence de l'Allier mais avec une gestion réfléchie de la ressource en eau.</p> <p>La préservation des outils de transformation agricole sur le territoire (Limagrin, SEPOL...) est un point totalement partagé par les élus.</p> <p>La valorisation de produits de qualité, de produits « fermiers », dans une logique de circuits courts semble être un élément également important.</p> <p>Concernant le foncier, les pistes mises en avant sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La priorisation de la réhabilitation des habitations en cœur de ville</li> <li>• La ré-harmonisation des zones constructibles vers les centre-bourgs</li> <li>• Le développement d'offres locatives adaptées</li> <li>• La limitation des terrains constructibles à une certaine superficie (même si les surfaces n'ont pas été abordées, on se rend compte qu'il y a des divergences sur ce sujet entre les groupes). Il a été mentionné la nécessité de conserver un habitat individuel « de campagne » avec un terrain suffisant devant permettre de limiter les nuisances du voisinage.</li> </ul>
<p><b>Quelle valorisation de la proximité de Clermont et Thiers, évolution de la mobilité ?</b></p>	<p>Le SCoT doit avoir comme ambition de développer l'ensemble des offres de transport en commun (train, car, co-voiturage, modes doux).</p> <p>Concernant le ferroviaire, plusieurs pistes de travail ont été proposées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adapter les horaires aux contraintes familiales (écoles, emplois, ...)</li> <li>• Permettre un accès et un stationnement plus aisé à la gare de Lezoux</li> <li>• Développer l'implantation de prises électriques pour recharger les véhicules</li> <li>• Proposer un rabattement efficace entre les communes périphériques et les gares du territoire</li> </ul> <p>Pour le lien avec Clermont-Ferrand, il a été émis l'idée de diminuer voire rendre gratuit le prix de l'autoroute sur le tronçon Lezoux Clermont-Ferrand.</p> <p>Il a également été fait mention de la nécessité de développer les aires de co-voiturage sur les secteurs les plus adaptés puisque sur certaines communes, il sera plus aisé de prendre la voiture que les transports en commun.</p> <p>Le besoin de travailler sur les modes doux pour les petites distances a également été mis en avant comme moyen structurant.</p> <p>Enfin, la proximité de l'aéroport d'Aulnat doit également être intégrée aux réflexions sur le SCoT.</p>